

lextransport[®]

better together



Universidad de Valladolid

Provocamos cambios
inmediatos, reales y
medibles en tu
empresa, con una

Formación Revolucionaria

lextransport®
better together

Prólogo

En un mundo en constante evolución, el sector del transporte por carretera se ha consolidado como un pilar fundamental para la conectividad global y el crecimiento económico. En este escenario tan cambiante, la relación entre la tecnología y el liderazgo empresarial desempeña un papel muy importante en la determinación del éxito y rentabilidad de las empresas de transporte de mercancías por carretera.

La tecnología y digitalización, están cambiando muy notablemente las reglas del juego, hablamos de planificación y gestión de la información, pero también de la extensa normativa que han de cumplir y de las consecuencias de la falta de conductores, entre otros factores. Por lo tanto, es de gran importancia que los profesionales a cargo de las empresas, y sus mandos intermedios entiendan bien el entorno actual, para poder tomar con acierto decisiones vitales para el futuro de sus empresas.

Lextransport, es una empresa líder en consultoría legal y tecnológica para empresas de transporte y cuenta con el aval de la **Universidad de Valladolid** como referente académico en el ámbito de la logística y el transporte, y lanzan conjuntamente al mercado la primera edición de un programa de posgrado, diseñado y pensado para ser aplicado con éxito en las empresas del sector. Somos, conocedores de que hemos creado la “llave” para posicionar y convertir a las empresas en las más preparadas para ser exitosas y rentables y a nuestros alumnos en los profesionales y directivos mejor cualificados para ser “líderes de gran valor” en sus compañías.

Si sientes, como empresa o como profesional que os movéis en un ecosistema de incertidumbre y oportunidades o pensáis que hay procedimientos que deben actualizarse y conocimientos que deben ser reforzados, **Lextransport** pone a vuestra disposición a los mejores profesionales en cada una de las materias del programa, para acompañaros en el camino hacia el nivel de profesionalidad superior que estabais deseando.

lextransport[®]
better together

Nuestros Programas

La apuesta de Lextransport ha sido motivada por el afán de innovación y progreso continuo para sus clientes.

Se ponen en marcha, así, unas formaciones revolucionarias que nacen con el objetivo de cubrir las necesidades del sector y su crecimiento.

Los primeros y únicos Postgrados en España con Titulación Universitaria para el sector de transporte, ya son una realidad.

Los descubrimos en las siguientes páginas:

lextransport[®]
better together

lextransport®
better together



Universidad de Valladolid

Postgrado Universitario

DIRECCIÓN DE OPERACIONES, GESTIÓN DE FLOTAS Y PLANIFICACIÓN DE RUTAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

Título avalado como curso de extensión
universitaria por la Universidad de Valladolid



Online



8
ECTS.



16
Oct.



4
Meses



POSTGRADO: DIRECCIÓN DE OPERACIONES, GESTIÓN DE FLOTAS Y PLANIFICACIÓN DE RUTAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

ÍNDICE

- 1. Presentación**
- 2. Objetivo**
- 3. Metodología**
- 4. ¿A Quién Va Dirigido?**
- 5. Campus Virtual**
- 6. Plan de Estudios**
- 7. Masterclass**
- 8. Herramientas**
- 9. Claustro**
- 10. Diploma**
- 11. Próxima Edición**
- 12. Cronograma**
- 13. Precio**
- 14. Bonificación**
- 15. Contacto**

1. PRESENTACIÓN POSTGRADO

La gestión de flotas se basa en un proceso de organización de vehículos. El seguimiento de estos, la optimización de las flotas o la mejora de la gestión del flujo de trabajo son solo algunas de las funcionalidades que ofrece una adecuada gestión. La implementación de un sistema adecuado de gestión de flota resulta imprescindible en un sector donde la variable precio se ha convertido en el elemento diferenciador.

Controlar todas las operaciones de una organización y tener la garantía de que funcionan de forma eficiente y segura es esencial para su desarrollo. En este sentido, para las entidades o empresas que disponen de servicio de transporte, la flota de vehículos se convierte en uno de los activos más importantes de la compañía y, por tanto, una gestión adecuada de la misma se hace imprescindible para poder competir con éxito, en un mercado cada vez más competitivo.

Por consiguiente, el Postgrado en "**Dirección de Operaciones, Gestión de Flotas y Planificación de Rutas en el Transporte por Carretera**" se plantea como una oportunidad única para promover la eficiencia de las empresas de transportes en el ámbito nacional e internacional.

2. OBJETIVO

Conocerás los fundamentos y mecanismos básicos de la organización del transporte de mercancías.

Dominarás la organización, planificación, gestión y control de todas las operaciones de transporte de larga distancia, de una forma eminentemente práctica.

Aprenderás a organizar, planificar, gestionar y controlar la distribución capilar de mercancías. Aprenderás como analizar la rentabilidad de una flota de vehículos.

Conocerás aquellas aplicaciones informáticas de gestión, información, comunicación y control en las operaciones de transporte internacional de mercancías.

Conocerás todos aquellos documentos y contratos propios de la gestión del transporte.

3. METODOLOGÍA

- Diploma de extensión universitaria avalado por la Universidad de Valladolid (UVa).
- Formación impartida por directivos de las principales empresas españolas. Solo contamos con expertos de reconocido prestigio en el ámbito de la logística, la distribución capilar, el transporte de larga distancia, la digitalización, e-commerce, etc.
- Todas las formaciones se desarrollarán en un entorno digital. Desde el Campus Virtual, tendrán acceso a todo el contenido de cada una de las teleformaciones en SCORM, y a las charlas en directo impartidas por el equipo de

Campus Virtual

12 Masterclass

**114 Horas de
Teleformación**

**86 Horas de
Formación
Presencial en
Aula Virtual**

4. ¿A QUIÉN VA DIRIGIDO?

A todos los profesionales del transporte por carretera con capacidad de decidir o aquellos profesionales en vías de desarrollo y que quieren consolidarse en su compañía para ser influyentes en el liderazgo de personas y en la gestión de los recursos productivos de la empresa.

Basados en la experiencia y en la diversidad del tamaño de las empresas en el sector y en la gran variedad de tipos de transporte por carretera que existen, este posgrado está destinado a los siguientes profesionales o aquellos con responsabilidades similares a las que nombramos a continuación.

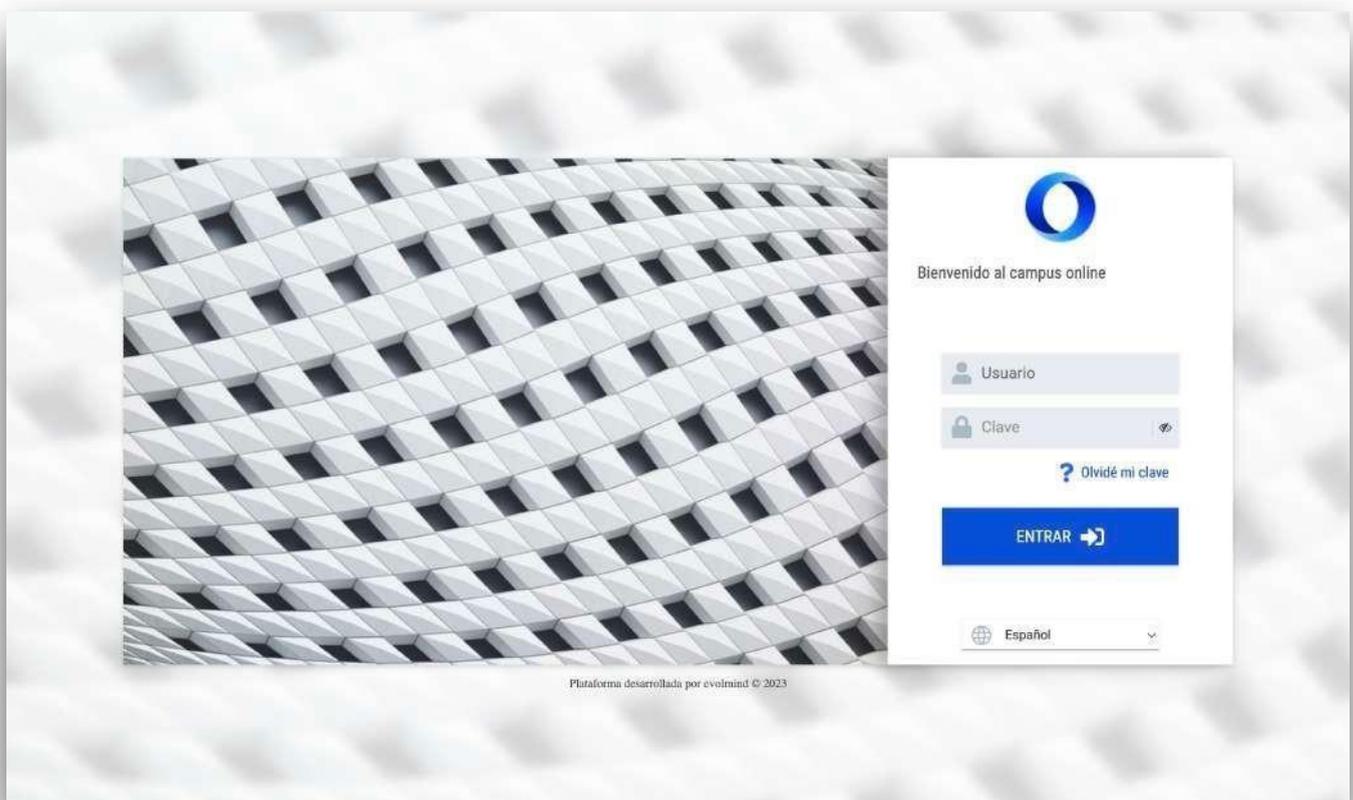
1. Propietarios y directivos de las empresas, como responsables finales de la toma de las decisiones estratégicas para la compañía.
2. Gestores de transporte, como responsables legales de la gestión eficiente de los recursos y del cumplimiento de las normativas que regulan el sector.
3. Directores de Operaciones que necesiten actualizar la dirección estratégica de su compañía.
4. Departamento de tráfico, como corazón operativo de la actividad de la compañía, tanto para jefes de tráfico, como para profesionales que estén en desarrollo dentro de esta área.
5. Jefes de transporte o responsables de flota, con responsabilidades en la gestión de los conductores y del buen funcionamiento de los vehículos.
6. Directores de RRHH o administración que deseen tener una visión global y ser por tanto mucho más valiosos para su compañía.

En resumen, el programa de posgrado, está pensado para potenciar las capacidades de dirección y gestión de aquellos puestos arriba descritos, los cuales, son claves a la hora de posicionar a sus empresas hacia dinámicas de rentabilidad y control operativo, teniendo como punto fuerte la gestión de personas y equipos, para en un corto plazo convertirse en las mejores empresas del sector.

5. CAMPUS VIRTUAL

Todos los alumnos podrán acceder al campus virtual, donde encontrarán todo el contenido del curso en formato PDF, así como presentaciones en PPT, la programación y acceso a contenidos.

A través del campus, los alumnos podrán hacer cualquier tipo de consulta al tutor personal, para resolver cualquier duda.



6. PLAN DE ESTUDIOS

ASIGNATURA	HORAS
Introducción Excel y Solver	3
Fundamentos legales en la dirección y gestión del transporte	10
La contratación en el transporte por carretera	10
Tacógrafo digital: normativa y registro de actividades	13
Principales certificaciones de calidad en el transporte y la logística	10
Gestión eficiente de almacenes en el transporte por carretera	10
Nuevos modelos de vehículos y combustibles	10
Transporte por carretera en temperatura controlada	10
Documentos de gestión operativa de tráfico	10
Distribución Capilar: Gestión, planificación y calidad en el servicio	10
Organización en la empresa y departamento de operaciones de transporte y tráfico	10
Sistema de costes y gestión económica de la flota de vehículos	10
Gestión de flotas Aspectos operativos del transporte	12
Planificación y gestión de rutas	12
Sistemas y herramientas tecnológicas en gestión de flotas	10
Big Data y Power BI para el control en la gestión del transporte	10
Ciberseguridad de las flotas de vehículos	10
Venta y negociación en el transporte	10
Nuevos estilos de liderazgo en el transporte	10
Fundamentos del Comercio Internacional	10

Unidad 1: Introducción a Excel y Solver

1. Introducción básica a la formulación.
2. Utilización de Solver para algoritmos de transporte.

Unidad 2: Fundamentos Legales en la Dirección y Gestión del Transporte

1. Habilitaciones para el transporte. Autorizaciones y licencias.
2. El gestor de transporte. Obligaciones y responsabilidades.
3. La figura de la mediación. Operador de transporte.
4. Régimen Sancionador.

Unidad 3: La Contratación en el Transporte por Carretera

1. El contrato de transporte. Documentos y agentes partícipes.
2. Incidencias y contratiempos en la relación contractual. Paralizaciones.
3. Obligaciones y responsabilidades.
4. Resolución extrajudicial de Conflictos. Juntas Arbitrales.

Unidad 4: Tacógrafo Digital. Normativa y Registro de Actividades

1. Elementos de control en el transporte por carretera. El tacógrafo y Tarjetas.
2. Uso y manejo del tacógrafo.
3. Sobre los tiempos de conducción y descanso.
4. Régimen Sancionador y los Procesos de Inspección.

Unidad 5: Principales Certificaciones de Calidad en el Transporte y la Logística

1. Medición de la calidad de los procesos logísticos y de transporte.
2. Identificación de indicadores de calidad.
3. Herramientas de control de calidad.
4. La importancia de las certificaciones.
5. Tipos de certificaciones ISO 9001, IFS, BRC.

Unidad 6: Gestión Eficiente de Almacenes en el Transporte por Carretera

1. Optimización de espacio y tiempos, en la organización de los almacenes.
2. Zonificación de un almacén en función de objetivos.
3. Dominio de las técnicas de gestión adecuadas para optimizar un almacén.
4. Funcionamiento operativo de un almacén, desde la recepción de mercancía hasta su traslado según medio de transporte.
5. Conocimiento las diferentes técnicas y estrategias de picking. Estaciones de picking.
6. Equipos de picking: Estanterías simple, estanterías dinámicas, carruseles horizontales, paternoster, pick- to-light / put to light, RF y código de barras, voice picking.
7. Sistemas de almacenamiento y equipos de manutención, cuándo utilizar cada uno de ellos.
8. Optimización de las operaciones diarias en un almacén.
9. Funciones e implantación de un SGA (sistema de gestión de almacén).

Unidad 7: Nuevos Modelos de Vehículos y Combustibles

1. Tipologías de vehículos.
2. Conocimientos básicos de mecánica.
3. Gestión eficiente de combustible en la flota.

Unidad 8: Transporte por Carretera en Temperatura Controlada

1. Qué es la logística del frío | Claves.
2. Calidad | Precauciones y nociones básicas.
3. Transporte en temperatura controlada.
4. Ejecución de los movimientos de Cross- Docking.
5. Flujo tenso.
6. Logística inversa.
7. Sostenibilidad | Cámaras, camiones, eficiencias, subvenciones, etc.

Unidad 9: Documentos de Gestión Operativa de Tráfico

1. Libro de cargas pendientes y registros de la carga de trabajos a realizar.
2. Parte de disponibilidad de vehículos y conductores.
3. Parte diario de operaciones y movimiento de vehículo.
4. Planning semanal de seguimiento del movimiento de vehículos.

Unidad 10: Distribución Capilar: Gestión, planificación y calidad en el servicio

1. Operativa del transporte fraccionado.
2. Servicios de paquetería y mensajerías.
3. Urgencias de los servicios.
4. Ámbito en el que se desarrolla la operativa.
5. La Logística en el e-commerce.
6. Elección del operador.
7. Entrega en Establecimientos Públicos. B2B
8. Entrega Domiciliaria. B2C
9. Opciones de entregas más eficientes.
10. Métodos de organización para optimización de distribución capilar o reparto urbano de mercancías.
11. Puntos de conveniencia.
12. Lockers. Taquillas de entrega inteligentes.
13. Otras opciones de mejora de la DUM.

Unidad 11: Organización de la Empresa y Departamento de Operaciones de Transporte y Tráfico

1. Conceptos de organización de la empresa aplicados a la empresa de transporte.
2. Organización operativa del departamento de flotas.
3. Organización operativa del departamento de tráfico.
4. Organización operativa del almacén y las bases logísticas.

Unidad 12: Sistema de Costes y Gestión Económica de la Flota de Vehículos

1. Introducción Conceptos generales.
2. Tipología de gastos El proceso de costes.
3. Criterios empleados en el sistema de costes.
4. Consideraciones sobre el sistema de información.
5. Principales ratios de costes.
6. Costes de la flota de vehículos.
7. Aplicaciones informáticas para el cálculo de costes.
8. Determinación de tarifas o precios en el transporte.
9. Política de amortización.
10. Cálculo de la rentabilidad de la flota.
11. Cálculo de índices de estacionalidad y umbral de rentabilidad en semanas.

Unidad 13: Gestión de Flotas | Aspectos Operativos del Transporte

1. Organización de los servicios de transporte por carretera.
2. Determinación de la demanda de servicios de transporte.
3. Dimensionamiento de flota.
4. Criterios de selección de vehículos.
5. Circuitos regulares y circuitos técnicos de transporte.
6. Organización de la red de colaboradores, delegaciones y centros operativos
Microhubs urbanos y Pickup Points.
7. Utilización eficiente de vehículos: Índices de actividad y ocupación.
8. Asignación eficiente de conductor / ruta. Algoritmo de asignación.
9. Algoritmo de localización de instalaciones logísticas: Centro de gravedad.
10. Mantenimiento de vehículos.
11. Política de renovación de flota.

Unidad 14: Planificación y Gestión de Rutas

1. Factores para planificar las rutas: empresa y producto.
2. Los principios de la programación de cargas.
3. Programa de expediciones. Establecimiento de lead time y ratio crítico.
4. Métodos de planificación.
5. Calcular y establecer las rutas al menor coste.
6. Planificación de cargas y rutas para optimizar la rentabilidad de nuestros vehículos.
7. Aprender a utilizar diferentes métodos algorítmicos de planificación de rutas al menor
coste, optimizando todos nuestros recursos, mediante programa informático (Excel /
Solver).
8. Optimizar nuestros recursos mediante la asignación adecuada de conductor/
vehículo /
Ruta mediante el cálculo del método de asignación.
9. Aprender a planificar rutas en base a restricciones y tiempos de conducción y
descanso.
10. Aprender a planificar teniendo en cuenta restricciones de velocidad, carga útil,
orografía y velocidades medias. Método heurístico.

Unidad 15: Sistemas y Herramientas Tecnológicas en Gestión de Flotas

1. Optimización del rendimiento y conectividad de la flota.
2. Rentabilidad de flotas y mejora de eficiencia.
3. Gestión de flujo de trabajo.
4. Seguimiento de vehículos.
5. Conducción ecológica y segura.
6. Navegación pro y tráfico.

Unidad 16: Big Data y Power BI para el Control en la Gestión del Transporte

1. Cuadro de mando logístico (CML).
2. Construcción de informes visuales y recogidos en paneles globales.
3. Aplicación Business Intelligence para la toma de decisiones, a través de Power BI.

Unidad 17: Ciberseguridad de las Flotas de Vehículos

1. Conocer cómo es la tecnología que implementan los vehículos conectados.
2. Integrados en una flota de vehículos y a qué ciber-riesgos exponen a la empresa y a los que viajan a bordo.
3. Conocer el nivel de ciberseguridad de una flota de vehículos y su SGF.
4. Qué legislaciones de ciberseguridad aplicadas a vehículos o al SGF existen en la actualidad, y cómo se aplican.
5. Impacto de la integración de la ciberseguridad en las flotas y sus SGF.
6. Cómo se debe realizar la integración, desde qué momento debe llevarse a cabo, qué cambios y mejoras obliga a implementar en la organización, en los SGF y en los vehículos con los que cuenta una.

Unidad 18: Venta y Negociación en el Transporte

1. Técnicas avanzadas de venta.
2. Spin questions y tablas FAB'S.
3. Peso tarifable.

Unidad 19: Nuevos Estilos de Liderazgo en el Sector del Transporte

1. Ser conscientes de la empresa actual, de los cambios en el mundo laboral y de las necesidades de adaptación por parte de las empresas.
2. Conocer los métodos prácticos para evitar y aliviar el estrés y el quemado profesional del equipo.
3. Tomar conciencia de las fortalezas y debilidades individuales, así como la gestión para mejorar la resiliencia y capacidad para afrontar las situaciones difíciles.
4. Conocimiento de las técnicas de dirección de equipos eficaces de la actualidad, como un líder inspirador y creando una cultura de empresa o equipo que de como resultado un equipo cohesionado y eficaz.
5. Encontrar los mecanismos para que tanto él o ella, como su equipo se sientan bien por trabajar en esa compañía y ese equipo.

Unidad 20: Fundamentos del Comercio Internacional

1. Principales factores de la logística internacional.
2. Situación actual en el transporte internacional por carretera “Brexit”.
3. Uso de los incoterms de forma práctica 2010 y 2020.
4. Calculo factor de distribución en una operación de transporte internacional.

Documentación en Operaciones Internacionales

1. CMR, TIR, T1, T2, otros.

Gestión aduanera / Transporte internacional, el funcionamiento de las aduanas y fiscalidad en el transporte:

1. Aduana en los procesos de importación y exportación.
2. Taric o código arancelario.
3. Métodos de valoración aduanera Regímenes y destinos aduaneros.
4. Trámites y documentación en la gestión aduanera.
5. Nuevo marco jurídico en la unión europea, código aduanero comunitario Nuevas oportunidades de la gestión aduanera: VUA y OEA.

Plan Anual de Control Tributario y Aduanas

1. Fiscalidad IVA en operaciones intracomunitarias y extracomunitarias Operaciones triangulares Intrastat.

7. MASTERCLASS

MASTERCLASS	DÍA
Seguridad en las operaciones del transporte.	Viernes 20/10/2023
Claves logísticas en los picos de demanda.	Viernes 27/10/2023
Digitalización e innovación en la logística y el transporte.	Viernes 03/11/2023
Movilidad autónoma y el futuro del transporte.	Viernes 10/11/2023
Buenas prácticas en prevención de riesgos laborales.	Viernes 17/11/2023
Cambios de paradigma en el gran consumo.	Viernes 24/11/2023
Redes sociales en el sector del transporte.	Viernes 01/12/2023
Inteligencia artificial y big data en el sector del transporte.	Viernes 15/12/2023
Gestión de estrés en el departamento de tráfico	Viernes 22/12/2023
Las ventajas del cross docking.	Viernes 29/12/2023
Importancia del posicionamiento y la segmentación en el sector de transporte	Viernes 12/01/2024
Cambio generacional y nuevos modelos de dirección	Viernes 19/01/2024

8. HERRAMIENTAS



Utilización software específicos de transporte



Modelos de organización y resolución de problemas

Mediante plantillas Macro



Manuales en formato PDF

Manuales de 120 paginas aproximadamente, elaborados por expertos



114 Horas de teleformación

9. CLAUSTRO DE PROFESORES

Jorge González Suárez

Dirección Área de Derecho Administrativo | Lextransport

Francisco Lisalde

Director Gerente en Orbital DHL Albacete y Cuenca.

Luis Hernáez Ruano

Director General Adjunto de Narval Logística Frigorífica.

Ricardo Lozano

Sales Manager | Renault Truck Center Madrid.

Samuel García Matilla

Responsable de Supply Chain en Signify (antigua Philips).

Andrés Antolino

Director del Departamento de Calidad | JGH Logística.

Miguel Egea

Data & AI Technical Lead en Verne Technology Group.

Mireia Rubio Marti

CEO | Medilast.

Manel Juárez

CEO | Transjunior Madrid.

Mamen Fernández

CEO | HumanBalance.

Lorena Jiménez Montes

Dirección Área de Derecho Mercantil | Lextransport

Graciela Córdoba Carballo

Abogada en Valleón Abogados.

David Gómez Fernández

Profesor colaborador en el Centro Español de Logística (CEL).

Jesús Amusco

Director Transitario | CAYCO.

María Yoldi

Experta en Ciberseguridad, Big Data y Power BI.

Luis Miguel Álvarez Iglesias

Dirección Plataformas Digitales | Lextransport

10. DIPLOMA

Los alumnos certificarán la finalización del Postgrado recibirán una doble acreditación. Tendrán acceso a un diploma certificado por Lextransport, o un diploma certificado por Lextransport y la Universidad de Valladolid.



11. PRÓXIMA EDICIÓN

Metodología | Online

Duración | 4 meses

Fecha de Inicio | 16 de octubre de 2023

Horario de las Clases | lunes y miércoles, de 19:00 a 22:00 horas.

Requisitos de acceso | Experiencia laboral demostrable y/o título de grado universitario

Todas las clases quedarán grabadas para aquellos
alumnos que no puedan asistir en directo

12. CRONOGRAMA

Calendario de clases | Todos los lunes y miércoles, de 19:00 a 22:00 h. Excepto festivos.

Día de presentación | Lunes, 16 de octubre

ASIGNATURA	FECHA	HORAS EN DIRECTO	HORAS TELEFORMACIÓN	TOTAL HORAS
Introducción Excel y Solver	Miércoles 18/10/23	3	-	3
Fundamentos legales en la dirección y gestión del transporte	Lunes 23/10/23	3	4	10
	Miércoles 25/10/23	3		
La contratación en el transporte por carretera	Lunes 30/10/23	3	7	10
Tacógrafo digital: normativa y registro de actividades	Lunes 06/11/23	3	4	13
	Miércoles 08/11/23	3		
	Lunes 13/11/23	3		
Principales Certificaciones de calidad en el transporte y la logística	Miércoles 15/11/23	3	7	10
Gestión eficiente de Almacenes en el transporte por carretera	Miércoles 20/11/23	3	7	10
Nuevos modelos de vehículos y combustibles	Lunes 27/11/23	3	7	10
Transporte por carretera en temperatura controlada	Miércoles 29/11/23	3	7	10
Documentos de gestión operativa de tráfico	Lunes 04/12/23	3	4	10
	Lunes 11/12/23	3		

ASIGNATURA	FECHA	HORAS EN DIRECTO	HORAS TELEFORMACIÓN	TOTAL HORAS
Distribución Capilar: gestión, planificación y calidad en el servicio	Miércoles 13/12/23	3	4	10
	Lunes 18/12/23	3		
Organización en la empresa y departamento de operaciones de transporte y tráfico	Miércoles 20/12/23	3	7	10
Sistema de costes y gestión económica de la flota de vehículos	Miércoles 27/12/23	3	4	10
	Miércoles 03/01/24	3		
Gestión de flotas Aspectos operativos del transporte	Lunes 08/01/24	3	6	12
	Miércoles 10/01/24	3		
Planificación y gestión de rutas	Lunes 15/01/24	3	6	12
	Miércoles 17/01/24	3		
Sistemas y herramientas tecnológicas en gestión de flotas	Lunes 22/01/24	3	7	10
Big Data y Power BI para el control en la gestión del transporte	Miércoles 24/01/24	3	7	10
Ciberseguridad de las flotas de vehículos	Lunes 29/01/24	3	7	10
Venta y negociación en el transporte	Miércoles 31/01/24	3	7	10
Nuevos estilos de liderazgo en el transporte	Lunes 05/02/24	3	4	10
	Miércoles 07/02/24	3		
Fundamentos del Comercio Internacional	Lunes 12/02/24	3	4	10
	Miércoles 14/02/24	3		

Entrega de Trabajos Finales y Final de Postgrado del 19 al 25 de Febrero de 2024

13. PRECIO

Precio

Precio Postgrado | **2.500 €**

Formas de Pago

Opción A:

- Pago del 50% del precio en el momento de realizar la inscripción.
- Pago del 50% restante el 20 de diciembre.

Opción B:

- 4 pagos de 625€ cada uno periodificados de la siguiente manera:
 1. En el momento de la inscripción.
 2. 20 de octubre.
 3. 20 de noviembre.
 4. 20 de diciembre.

Bonificable por FUNDAE

14. BONIFICACIÓN

El programa de Postgrado, puede ser bonificado mediante crédito formativo otorgado a las empresas, en relación a los trabajadores de alta en el régimen general de la seguridad social y ser gestionado a través de la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo (Fundae). El crédito formativo disponible a la finalización del curso debe ser suficiente para cubrir el coste total y de no ser así, podrá bonificarse solo parcialmente de acuerdo al crédito formativo que tenga la empresa empleadora del alumno en ese momento.

La gestión de la bonificación será realizada por Lextransport, sin suponer coste adicional a la tarifa inicial de contratación del programa.

15. CONTACTO

¡Apúntate ya, contáctanos!

Teléfonos Lextransport | 916 13 39 96

Correo | info@lextransport.es

Web | www.lextransport.com

lextransport®
better together



Universidad de Valladolid

Postgrado Universitario

DIRECCIÓN DE OPERACIONES, GESTIÓN DE FLOTAS Y PLANIFICACIÓN DE RUTAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

Título avalado como curso de extensión
universitaria por la Universidad de Valladolid



Online



8
ECTS.



16
Oct.



4
Meses